

## **Diplomarbeitstitel:**

Konstruktion eines modularen Palettensystems für innerbetrieblichen Transport

## **Istzustand und Aufgabenstellung:**

Lackierte Teile werden in verschiedenen Behältern (meist EURO-Paletten) von einem Werk ins nächste transportiert. Hierbei entstehen oft Lackschäden, und somit müssen die Teile erneut lackiert werden. Kleine Teile sind momentan mit einem enormen Verpackungsaufwand verbunden. Dadurch entstehen nicht nur Kosten, sondern ebenfalls eine unnötige Belastung der Umwelt durch Einwegverpackung.

Aufgabenstellung ist es, ein Palettensystem zu entwickeln, das die Lackschäden verhindert und den Verpackungsaufwand reduziert.

## **Lösungen:**

Auf Wunsch der Firma wurden zwei unterschiedliche Varianten ausgearbeitet.

Beide Varianten sind in der Höhe variabel sowie in der Breite und Länge unterteilbar. Weiters müssen die Paletten in jeglicher Variation stapelbar sein.

Lederer Thomas: Konstruktion eines modularen Palettensystems in Form einer geschweißten Stahlkonstruktion aus Formrohren und Blechbiegeteilen.

Hetzenauer Philipp: Konstruktion eines modularen Palettensystems in Form einer geschweißten Alukonstruktion nur aus Blechbiegeteilen und ohne Zukaufteilen.

## **Zielsetzung:**

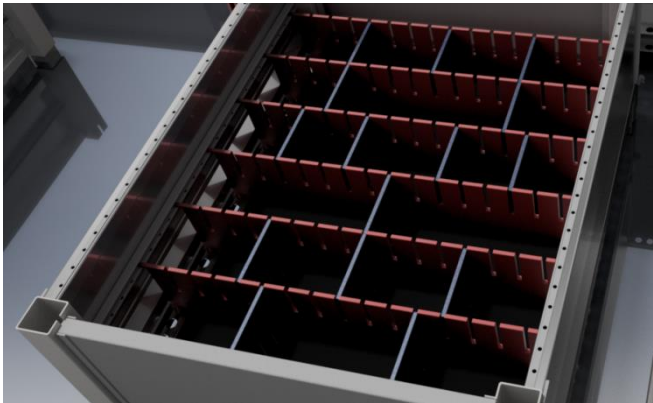
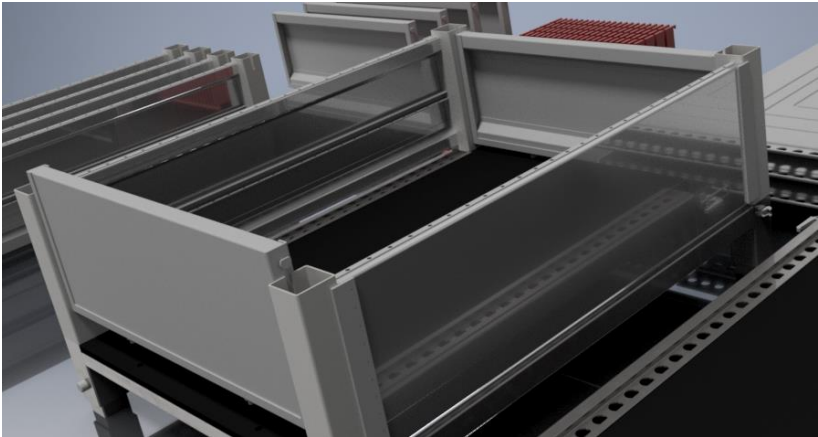
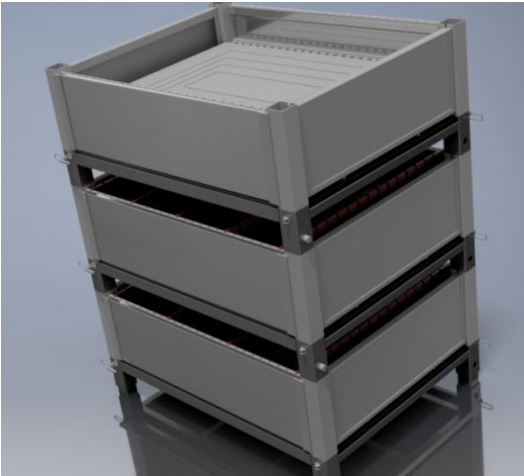
Mit dem Projekt soll ein völlig neues Transportsystem mit Paletten entwickelt werden, mit dem Teile mit unterschiedlichen Abmessungen ohne jeglichen zusätzlichen Verpackungsaufwand transportiert werden können.

Dadurch soll ein schneller, einfacher und umweltfreundlicher Transport der Teile gewährleistet werden.

## **Team und Betreuer:**

- Thomas Lederer / Philipp Hetzenauer (Diplomanten)
- Ing. Mag. Kurt Stauder (Betreuer der Schule)
- Stefan Grimm / Thomas Lanner (Betreuer der Firma Empl)

Lederer Thomas:



Hetzenauer Philipp:

