



Konstruktion und Berechnung einer hitzebeständigen Zellenradschleuse & Doppelpendelklappe

Projektteam:

- Gruber Johannes
- Lener Christoph
- Lindebner Matthias

Betreuer:

- Ing. Gruber Anton (Firmenbetreuer)
- Dipl.-Ing. Ortner Johann (Schulbetreuer)

Aufgabenstellung der Zellenradschleuse:

- Hitzebeständigkeit verbessern (bis 250°C)
- Verwendung einer berührenden Dichtung (Kunststoff-Dichtung)
- Verwendung eines SEW-Motors

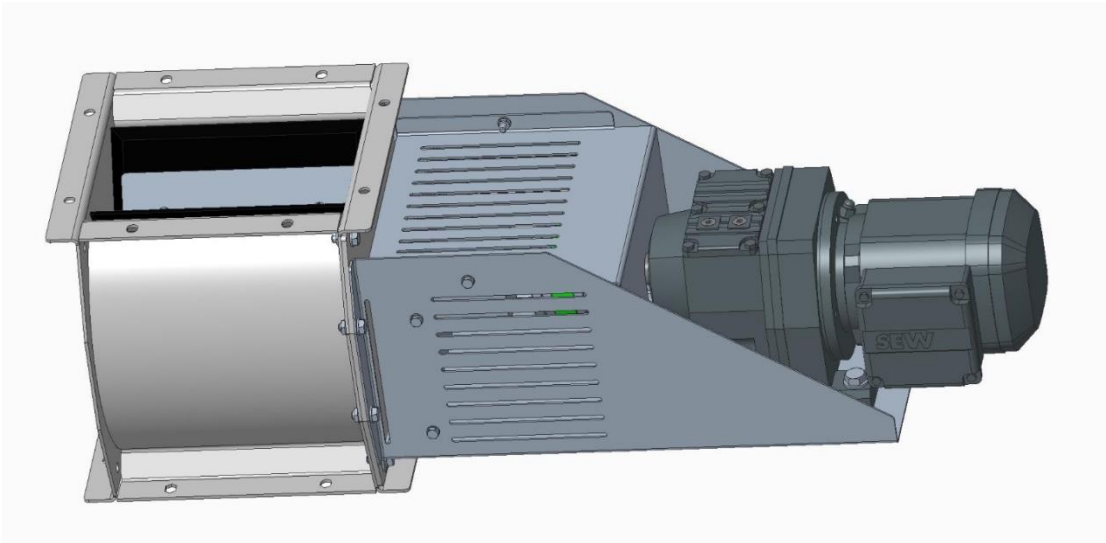
Aufgabenstellung der Doppelpendelklappe:

- Hitzebeständigkeit verbessern (bis 350°C)
- Verwendung eines SEW-Motors
- Hochverschleißfester Werkstoff

Durchgeführte Arbeiten:

- Analyse der bereits bestehenden Konstruktionen
- Festlegung der maximalen Temperaturen
- An die neuen Anforderungen angepasste Neukonstruktion der ausgewählten Teile und Optimierung der Isolation

Zellenradschleuse:



Doppelpendelklappe:

